

CHUGOKU PAINTS B.V. (CMP)
BOUWT NIEUW PGS-15 MAGAZIJN
IN HEIJNINGEN

'WE KUNNEN DE VERFPRODUCTIE VERDUBBELEN NAAR 15 MILJOEN LITER PER JAAR'

TEKST: ADRIAAN VAN HOOIJDONK
FOTO'S: BISONDER PRODUCTIES EN CHUGOKU PAINTS B.V. (CMP)



De Japanse verfproducent Chugoku Paints B.V. (CMP) in Heijningen investeert in de bouw van een nieuw PGS-15 magazijn. Door de uitbreiding gaat het bedrijf onder de BRZO-wetgeving vallen. "We kunnen straks veel meer grondstoffen en eindproducten op ons terrein opslaan. En de productiecapaciteit uitbreiden naar 15 miljoen liter verf per jaar", zegt Ad Elkhuizen, directeur Chugoku Paints B.V. (CMP)

Op het bordes in de productieruimte beweegt een gele robotarm met aan de onderkant een zuignap heen en weer. De operator bestuurt het apparaat met een afstandsbediening. Hiermee plaatst hij de arm met de zuignap op een zak met droge grondstoffen. De zak gaat via de robotarm in een stalen bak met een klep en een extra afzuigpunt. De operator snijdt de zak open. De klep sluit en de grondstoffen gaan de onderliggende container in. De container wordt aan de dissolver gekoppeld en met de vloeistoffen uit de buitengelegen tanks start het mengproces voor de coatingproductie.

Een mooi voorbeeld van de manier waarop de Japanse verfproducent de productie met gesloten systemen vrijwel volledig heeft geautomatiseerd. "Een bewuste keuze. Niet alleen om de blootstelling te minimaliseren, maar ook om het de operators zo eenvoudig

mogelijk te maken en duurzame inzetbaarheid te creëren. Bovendien zorgen we zo voor een optimale procesbeheersing", benadrukt directeur Ad Elkhuizen.

Chugoku Paints B.V. investeerde in 2016 ruim 25 miljoen euro in de nieuwe fabriek in Heijningen. Eerst wilde het bedrijf de oude fabriek ombouwen tot een PGS-15 magazijn. Nieuwbouw bleek efficiënter. De milieueffectrapportage is afgerond en de vergunningaanvraag ligt bij de Omgevingsdienst.

Logistieke proces

De bouw van het nieuwe magazijn is naar verwachting in de eerste helft van 2022 afgerond. Het bedrijf hoeft dan geen grondstoffen en eindproducten meer op te slaan in een extern magazijn. Dat scheelt een aanzienlijk bedrag in de logistieke kosten. Wanneer het bedrijf onder de BZRO-wetgeving valt, hoeft het minder strak te plannen. "We moeten met de opslaglimieten rekening houden. Grondstoffen of eindproducten mogen we nu opslaan maar niet allebei in de gewenste hoeveelheden. En we willen juist naar een full serviceconcept voor onze klanten", zegt Elkhuizen. "De logistiek is hierbij volledig in onze handen. Bovendien kunnen we met twee shifts de productiecapaciteit nog verder uitbreiden."

Coronapandemie

Door de coronapandemie hield het bedrijf de kantoorbezetting zo laag mogelijk. De productie draaide echter volop door. De klanten zijn voor 90 procent grote, internationaal opererende rederijen. Door



de pandemie zijn veel schepen minder gaan varen en in onderhoud gegaan. Hierdoor nam de kans op aangroei van micro-organismen op de scheepsromp toe. "Dat willen onze klanten niet. Daarom hebben ze volop geïnvesteerd in onze hoogwaardige en relatief kostbare, anti-fouling verfsystemen", zegt Xander Hagenaars, General Manager Technology. In het laboratorium ontwikkelen de medewerkers de nieuwe verfrecepturen en testen zij de kwaliteit van grondstoffen en eindproducten uit de verfproductie.

Groei industrie

Anti-fouling producten zorgen ervoor dat schepen minder brandstof verbruiken, waardoor ze bijdragen aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Hoe gladder de scheepshuid, hoe makkelijker een schip zich door het water verplaatst. CMP wil zich profileren als technology leader, zo wordt er veel geïnvesteerd in ontwikkelingen zoals bijvoorbeeld kopervrije anti-fouling producten en watergedragen anti-fouling producten.

Zo bevat een van de nieuwste anti-fouling producten van CMP de kostbare en bijzondere grondstof Selektope®, ontwikkeld door een Zweeds bedrijf. Deze grondstof wordt toegepast in deze organische, kopervrije anti-fouling en voorkomt specifiek en heel effectief de aangroei van zeepokken.

De coatings van CMP gaan zeker niet alleen op schepen. Zo leverde het bedrijf coatings voor de San Giorgio brug in Genua, die de in augustus

2018 ingestorte Morandibrug vervangt. Ook leverde het bedrijf een milieuvriendelijk verfsysteem op basis van siliconen voor de pontons van de stormvloedkering (MOSE) in Venetië. Het voorkomt aangroei en zorgt er ook voor dat het slib makkelijk kan worden verwijderd. Waar moet de toekomstige groei vandaan komen? "Wij willen ons marktaandeel in de protective coatings voor de industrie vergroten. Eerst dachten wij hiervoor onze producten die op zee worden gebruikt toe te kunnen passen", zegt Elkhuizen. "Die hebben met verschillende klimatologische omstandigheden te maken, van de tropen tot de noordpool. De eisen voor de protective coating markt liggen echter op een ander niveau. We moeten bestaande recepturen en kleurenpaletten aanpassen, waarbij we kunnen bouwen op technologische kennis in Europa en ons R&D-center in Hiroshima, Japan."

Hergebruik reinigingsmiddel

Chugoku Paints B.V. (CMP) heeft de verfproductie in Heiningen zo circulair mogelijk ingericht, met als uitgangspunt dat er zo min mogelijk afval ontstaat. Zo staat er een destillatie-unit met voorverdampers om het oplosmiddel terug te winnen uit het 'afval' afkomstig van de automatische reiniging van de productietanks. "De unit verwarmt het afval tot 50/60 graden Celsius. Onder een druk van 50mbar halen we bijna 80 procent van het reinigingsmiddel uit het afval. Dat kunnen we weer opnieuw inzetten", zegt Hagenaars. Op het dak van de fabriek liggen 1200 zonnepanelen waarmee het bedrijf in 20 procent van de energiebehoefte kan voorzien. De productieruimten worden gekoeld en verwarmd met een warmte-koudeopslag.



SPECIALTY PIGMENTS:

- FLUORESCENT
- GLOW IN THE DARK
- THERMOCHROMIC
- PHOTOCROMIC

ORGANIC PIGMENTS:

- YELLOW 74
- YELLOW 83
- RED 57:1

COATING ADDITIVES:

- ANTISLIP POWDERS
- MATTING AGENTS
- THIXOTROPIC AGENTS
- ZEOFLAIR FOR ODOR AND VOC REMOVAL
- FILLERS & FIBERS
- CENOSPHERES

Lithos Benelux levert pigmenten en additieven voor uw verf, inkt of coating. Hoe kunnen wij u van dienst zijn?

LITHOS BENELUX BV • 010 - 445 61 00 • INFO@LITHOSBENELUX.NL



Bent u al klaar voor PGS 31?

Nieuwbouw

PGS 28, 30, 31

Onderhoud en herstel

BRL-K903/08

Keuring en inspectie

SIKB 7800

Advies: info@emsbroek.nl of +31 575 557 306

EMSBROEK NL

tank & chemie installaties

Emsbroek B.V. • Industrieweg 11 • 7251JT • Vorden

FEITEN & CIJFERS

Locatie: Het Europese hoofdkantoor en de fabriek van Chugoku Paints B.V. (CMP) is gevestigd op industrieterrein Dintelmond in Heijningen

Werknemers: 150 in Europa waarvan 80 in Nederland, verkoopnetwerk in Europa met zeven kantoren

Producten: marine coatings, jachtcoatings en protective coatings

Afzetmarkten in Europa: scheepvaart, jachtbouw, industrie

Meer informatie: www.cmp-chugoku.com



FORSE INVESTERING IN INNOVATIEF BLUSSYSTEEM

De 132 rode cilinders in een van de ruimtes van het verfbedrijf springen meteen in het oog. Ze zijn gevuld met een mengsel van argon en stikstof. "Wanneer er meerdere brandmelders in een bepaald compartiment van de fabriek afgaan, openen de ventielen automatisch", licht Hagenaars toe. Vervolgens stroom het gasmengsel de getroffen ruimte in. "Door de zuurstofverlaging dooft de brand."



HILDERING PACKAGING

SPECIALIST IN BLIKVERPAKKINGEN



voor alle soorten vulgoed



voor meer componenten



voor impact op het schap



voor veilig transport

**Al 60 jaar de beste verpakkingsooplossingen
speciaal voor verf en chemie**

www.hildering.com